

NOCO



INT



genius®

BOOSTSPORT™

GB20

Kasutusjuhend



OHT



ENNE KASUTAMIST TULEB TOOTE OHUTUSTEAVE LÄBI LUGEDA JA ARU SAADA. Juhiste eiramine võib põhjustada ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE, või TULEKAHJU, mis võib põhjustada RASKEID KEHAVIGASTUSI, SURMA, SEADME KAHJUSTUSI või VARAKAHJU. Juhiseid ei tohi mitte mingil juhul muuta.

Tere tulemast! Täname teid seadme NOCO Genius® Boost™ GB20 ostu eest. Enne toote kasutamist tuleb käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ning seadme töö- ja kasutamispõhimõtetest aru saada. Meie kiirlaadijaga seotud probleemide korral leiate põhjalikku tugiteavet veebilehel www.no.co/support. NOCO personaalse toe kontakti (ei ole saadaval kõikides piirkondades) leiate veebilehel www.no.co/connect.

Seadme komplekti kuuluvad:.

- GB20 Lithium Jump Starter (liitiumaku kiirlaadija)
- Mikro USB-kaabel
- Akulaadija akuklemmid
- Kasutusjuhend, infoleht ja garantii

NOCO kontaktid:

Telefon: 1.800.456.6626
E-post: support@no.co
Postiaadress: 30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America
(Ameerika Ühendriigid)

GB20 NOCO Genius® Boost™ GB20 on ülikompaktne ja kaasaskantavad liitiumioon kiirlaadija sõidukitele, paatidele, mootorratastele, ATV-le, muruniidukitele, matkasõidukitele, traktoritele, veokitele ja muudele masinatele. Selle kasutamine on kõigile äärmiselt turvaline. Seadmes kasutatakse sädemekindlat tehnoloogiat ning seadmel on pöördpolaarsuse kaitse. GB20 saab kohe kiirlaadida enamikku ühe aku toitel rakendusi, kuni 20 korda ühe laadimise jooksul. GB20 on varustatud ka USB akukomplekti ja LED-taskulambiga – seega on see hädaolukorras ülimalt praktiline tööriist.

Alustamine GB20 tarnitakse osaliselt laetuna, enne kasutamist tuleb seade täiesti täis laadida. Lugege sõiduki omaniku kasutusjuhendist hoolikalt läbi konkreetsete ettevaatusabinõude ja soovitatud sõiduki kiirkäivitusmeetodite kohta ning tehke need endale selgeks. Enne toote kasutamist peate kindlasti teadma aku pinget ja keemilist tüüpi, need andmed leiate aku kasutusjuhendist. GB20 on ainult 12 V pliikude käivitamiseks.

Aku ühendamine

Enne aku ühendamist peate veenduma, et teie aku on 12 V pliikude. GB20 ei sobi mingit muud tüüpi aku laadimiseks. Tehke kindlaks akuklemmide polaarsus. Aku positiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmiste tähtede või sümboliga: POS, P, +.

Aku negatiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmiste tähtede või sümboliga NEG, N, -. Laadijal ei tohi olla mingit ühendust karburaatori, kütusetorustiku või õhukesest lehtmestallist osadega. Allpool esitatud juhised kehtivad negatiivne maandussüsteemi korral (kõige sagedasem). Kui teie sõidukil on positiivne maandussüsteem (väga harva), järgige alltoodud juhiseid vastupidises järjekorras.

1. Ühendage positiivne (punane) akuklemm aku plussklemmiga.

2. Ühendage negatiivne (must) akuklemm aku miinus-klemmiga (NEG, N, –) või sõiduki šassii külge.

3. Laadija eemaldamine toimub vastupidises järjekorras, eemaldades esmalt miinus-klemmi ühenduse (või pluss-klemmi ühenduse, kui maandussüsteem on positiivne).

Kiirkäivitamine

1. Kontrollige aku pinget ja keemilist tüüpi.

2. Veenduge, et akuklemmid on ühendatud õige polaarsusega terminalidega.

3. Ühendage HD X ühendusjuhe seadmega GB20.

4. Veenduge, et kõik sõiduki elektritoitel seadmed (esituled, raadio, kliimaseade jne) on välja lülitatud enne sõiduki kiirkäivitamist.

5. Kiirkäivitamise alustamiseks tuleb vajutada toitevoolu lülitusnupule. Kõik näidikud vilguvad, mis näitab, et kõik märgutuled on töökorras. Kui aku on õigesti ühendatud, süttib valge kiiralaadimise LED-märgutuli-märgutuli. Kui akuklemmid on ühendatud vastupidiselt, süttib punane vea märgutuli. Vea parandamiseks tuleb aku ühendused vahetada, siis süttib ka valge kiiralaadimise LED-märgutuli. Valge kiiralaadimise LED-märgutuli põleb, kui GB20 on valmis teie sõiduki kiirkäivitamist alustama.

6. Proovige sõiduk käivitada. Enamik sõidukeid käivitub kohe. Mõned sõidukid võivad enne käivitamist vajada eelnevat kuni 30-sekundilist ühendust seadmega GB20. Kui sõiduk ei käivitu kohe, oodake 20–30 sekundit ja proovige uuesti. Ärge püüdke kiirkäivitada rohkem kui viiel (5) järjestikusel katsel viieteist (15) minuti jooksul. Laske seadmel GB20 seista viisteist (15) minutit enne sõiduki uut kiirkäivitamist.

7.) Kui olete oma sõiduki käivitanud, lahutage akuklemmid ja eemaldage GB20.

Madalpinge akud ja käsitsi sisselülitamine

GB20 on ette nähtud 12 V pliiakude kiirkäivitamiseks, milles pinge on langenud alla 2 V. Kui teie aku pinge on alla 2 V, on kiirlaadimise LED-märgutuli välja lülitatud („Off“). See näitab, et GB20 ei leia akut.

Kui peate kiirkäivitama alla 2 V aku, on teile abiks käsitsi sisselülitamise funktsioon, millega saate kiirkäivitamise funktsiooni käsitsi sisse lülitada („On“).

NB! OLGE SELLE REŽIIMI KASUTAMISEL ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK! SEE REŽIIM ON AINULT 12-VOLDISTE PLII-HAPPEAKUDE LAADIMISEKS. SELLES REŽIIMIS ON NII SÄDEMEKAITSE KUI KA PÖÖRDPOLAARSUSE KAITSE FUNKTSIOONID VÄLJA LÜLITATUD. PÖÖRAKE ENNE SELLE REŽIIMI RAKENDAMIST ERILIST TÄHELEPANU AKU POLAARSUSELE. PEATE JÄLGIMA, ET POSITIIVNE JA NEGATIIVNE AKUKLEMM EI SATUKS OMAVAHEL KOKKUPUUTESSE VÕI ÜHENDUSSE, SEST TOODE VÕIB ANDA SÄDET. SELLEL REŽIIMIL KASUTATAKSE VÄGA SUURT VOOLUTUGEVUST (KUNI 400 AMPRIT), MIS VÕIB VALE KASUTAMISE KORRAL PÕHJUSTADA SÄDEMETE TEKET JA SEADME MÄRGATAVAT KUUMENEMIST. KUI TE EI TUNNE END SELLE REŽIIMI KASUTAMISEL KINDLALT, SIIS ÄRGE HAKAKE SEDA ISE PROOVIMA, VAID PÖÖRDUGE ABI SAAMISEKS SPETSIALISTI POOLE.

Enne käsitsi sisselülitamise funktsiooni rakendamist veenduge, et akuklemmid on ühendatud aku õigetele poolustele ja HD X ühendusjuhe on ühendatud seadmega GB20. Käsitsi sisselülitamise funktsiooni rakendamiseks vajutage käsitsi sisselülitamise nupule („Manual Override“) (punase hüüumärgiga ikoon punase ringi sees) ja hoidke seda all kolm (3) sekundit. Valge kiirlaadimise LED-märgutuli vilgub („On“/ „Off“), mis näitab, et olete käsitsi sisselülitamise funktsioon edukalt sisse lülitanud ja see on valmis alustama teie sõiduki kiirlaadimist. Pooluste vastupidise ühendamise korral süttib punane vea märgutuli ja seade ei tööta.

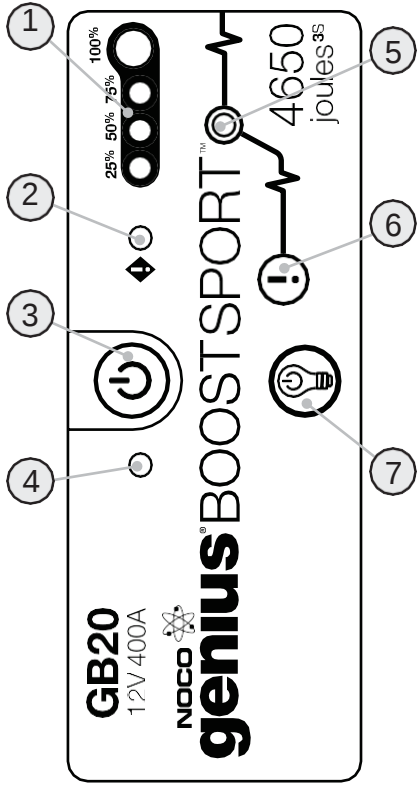
ETTEVAATUST! ENNE AKUKLEMMIDE LAHUTAMIST TULEB GB20 TOITEVOOL VÄLJA LÜLITADA („OFF“). SEE ON VAJALIK TEIE OHUTUSE TAGAMISEKS. PIDAGE MEELES, ET SELLES REŽIIMIS ON NII SÄDEMEKAITSE KUI KA PÖÖRDPOLAARSUSE KAITSE FUNKTSIOONID VÄLJA LÜLITATUD.

Enamik sõidukeid käivitub kohe. Mõned sõidukid võivad vajada eelnevat kuni 30-sekundilist ühendust seadmega GB20 enne käivitumist. Kui sõiduk ei käivitu kohe, oodake 20–30 sekundit ja proovige uuesti. Ärge püüdke kiirkäivitada rohkem kui viiel (5) järjestikusel katsel viieteist (15) minuti jooksul. Laske seadmel GB20 seista (15) minutit enne sõiduki uut kiirkäivitamist.

LED-märgutulede selgitus.

Seadmel GB20 on neli (4) toitevoolu LED-märgutuld – 25%, 50%, 75% ja 100%. Need LED-märgutuled näitavad sisemise aku laetust (state-of-charge, SOC). Vt allpool:

LED	Selgitus
25% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	25% laetuse LED-märgutuli „hingab“ laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt punaselt põlema, kui sisemine aku on 25% laetud.
50% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	50% laetuse LED-märgutuli „hingab“ laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt punaselt põlema, kui sisemine aku on 50% laetud.
75% Kollane LED 25% 50% 75% 100% 	75% laetuse LED-märgutuli „hingab“ laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt kollasena põlema, kui sisemine aku on 75% laetud.
100% Roheline LED 25% 50% 75% 100% 	100% laetuse LED-märgutuli „hingab“ laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt põlema roheliselt, kui aku on täielikult laetud. Ühendamisel USB-laadijaga ei põle ükski laadimise märgutuli. Laadijalt lahti eemaldamisel põlevad kõik neli (4) laadimise märgutuld, kui sisemise aku laetus on 75–100% ja seadme toitevool on sisse lülitatud („ON“).



1. Sisemise aku tase

Näitab sisemise aku laetuse taset.

2. Vea LED-märgutuli

Vastupidise polaarsuse tuvastamisel süttib punane LED-märgutuli või vilgub („On” / „Off ”), kui sisemise aku temperatuur on liiga kõrge.

3. Toitenupp

Seadme sisse- ja välja lülitamiseks tuleb vajutada „On” / „Off ”.

4. Toitevoolu LED

Kui seade on sisse lülitatud („On”), põleb valge tuli.

5. Kiirlaadimise LED

Kui kiirlaadimine on sisse lülitatud, põleb valge tuli. Kui seade on akuga õigesti ühendatud, tuvastab GB20 aku automaatselt ja lülitub kiirlaadimise režiimile (kui käsitsi sisselülitamise funktsioon on aktiivne, vilgub valge LED).

6. Kiirlaadimise käsitsi sisselülitamise nupp

Sisselülitamiseks vajutada ja hoida all kolm (3) sekundit.

HOIATUS. Keelab ohutuskaitse ja sunnib kiirlaadimise käivitamist käsitsi sisselülitamisel („On”). kasutada ainult siis, kui aku on liiga tühi, et seda oleks võimalik tuvastada.

7. Valguse režiimi nupp

Lülitab eriti ereda LED-valguse sisse 7 valgusrežiimil:
100% > 50% > 10% > SOS > vilkumine > stroboskoop
> välja

GB20 taaslaadimine

LED	Selgitus
25% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	25% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On”/ „Off ”), kui aku laetus on alla 25%. Kui aku on laetud 25%, jääb punane laadimise märgutuli põlema.
50% Punane LED 25% 50% 75% 100% 	50% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On”/ „Off ”), kui aku laetus on alla 50%. Kui aku on laetud 50%, jääb punane laadimise märgutuli põlema.
75% Kollane LED 25% 50% 75% 100% 	75% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On”/ „Off ”), kui aku laetus on alla 75%. Kui aku on laetud 75%, jääb kollane laadimise märgutuli põlema.
100% Roheline LED 25% 50% 75% 100% 	100% laetuse LED-märgutuli vilgub („On”/ „Off ”), kui aku täituvus on alla 100%. Kui aku on täielikult laetud, jääb roheline LED pidevalt põlema ja 25%, 50% ning 75% laadimise märgutuled lülituvad välja („Off”).

Veateate mõistmine

GB20 kuvab veateate vastupidise polaarsuse, alla kahe (2) V akupinge või sisemise aku ülekuumenemise korral. Kui esineb üks neist tõrketingimustest, toimub järgmine:

Viga	Põhjus/lahendus
Punane vea LED-märgutuli põleb pidevalt.	Vastupidine polaarsus / Ühendage akuklemmid vastupidi.

Viga	Põhjus/lahendus
Vilgub punane vea LED-märgutuli Juhtmed ühendatud õigesti	Sisemine aku on liiga kuum / Laske seadmel jahtuda. Viige seade jahedamasse kohta
Kiirkäivitamise valgus ei sütti. Juhtmed ühendatud õigesti	Ühendatud aku on alla 2 V / Eemaldage kõik koormused ja proovige uuesti või kasutage käsitsi sisselülitamise režiimi.

GB20 laadimine

Ühendage GB20 kaasasoleva USB-laadimisjuhtmega USB IN-porti ja USB autolaadijaga. Seda saab taaslaadida ka mis tahes USB toitepordi kaudu, nagu vahelduvvoolu-adapteriga, autolaadijaga, sülearvutiga ja muude seadmetega. USB IN-pordi voolutugevus on 2,1 A, mis tagab sisemise liitiumaku ohutu ja tõhusa laadimise. Vastavalt FCC eeskirjadele soovitame üksust mitte laadida ja koormata samaaegselt.

Laadimisajad

GB20 taaslaadimise aeg on erinev, olenevalt tühjenemise tasemest ja kasutatavast toiteallikast. Tegelikud tulemused võivad olla aku tingimuste tõttu erinevad.

USB laadimiskiirus			
	.5 A	1 A	2A
Aeg	12 h	6 h	3 h

Oma USB-seadmete laadimine

Saate laadida mis tahes USB-seadmeid, näiteks nutitelefon. Ühendage komplekti kuuluv USB-laadimisjuhe USB OUT porti ja ühendage oma USB-seadmega.

USB-seadme taaslaadimise kordade arv on erinevatel seadmetel erinev. Laadimisaja kohta teabe saamiseks pöörduge oma seadme tootja poole.

LED-taskulamp

Seadmesse GB20 on integreeritud eriti ereda valgusega LED-taskulamp. Sellel on seitse (7) valgusrežiimi, mis mõjutavad seadme jõudlust ja kasutuskestust: 100%, 50%, 10%, SOS, vilkumine, stroboskoop ja välja.

Taskulambi sisse-/väljalülitamine („On” ja „Off”) toimub lambiikooniga toitenupu abil. Taskulambi vähemalt 100% valguse sisselülitamiseks tuleb nuppu „On” vajutada üks kord, teise vajutamisega (3 sekundi jooksul) valgustab lamp 50% valgusjõuga, järgmisel vajutamisel (3 sekundi jooksul) 10% valgusjõuga, järgmisel vajutamisel (3 sekundi jooksul) SOS-valgussignaal, seejärel (3 sekundi jooksul) vilkumine, siis (3 sekundi jooksul) stroboskoop ja lõpuks väljalülitamine („Off”). Kui valgusrežiimi ei ole valitud 3 sekundi jooksul, jääb see parasjagu aktiivsesse valgusrežiimi ja järgmine valik lülitab taskulambi välja.

Sõltuvalt valitud režiimist on seadmel GB20 erinevad väljundi ja käitusaja tasemed. Kui GB20 pikemaajase kasutamisel valida madalam voolutase, on aku kasutuskestus pikem.

Režiimid:

100% > 50% > 10% > SOS > vilkumine > stroboskoop > välja

Energiasäästlik automaatne väljalülitamine

Seadmel GB20 on sisseehitatud energiasäästu funktsioon, mis lülitab seadme automaatselt välja seitse (7) tundi pärast sisselülitamist. Seadme kasutamise jätkamiseks tuleb toide lihtsalt uuesti sisse lülitada.

Tehnilised andmed

Sisemine aku:	Liitiumioonaku
Suurim voolutugevus:	400 A
džauli ³ S:	4650
Töötemperatuur:	−30...+50 °C
Laadimistemperatuur:	0...+40 °C
Hoiutemperatuur	−20...+50 °C (keskm temp.)
Mikro USB-kaabel (sisend)	5 V, 2,1 A
USB (väljund)	5 V, 2,1 A
Korpuse kaitse:	IP65 (pordid suletud)
Jahutus:	Loomulik konvektsioon
Mõõtmed (P × L × K):	6,7 × 3,2 × 1,7 tolli
Kaal:	1 kg